



<http://www.c-guide.org/?p=164>

FITTING INSTRUCTIONS / MONTAGE ANLEITUNG

EN. For a quick and easy guide to fitting the c.guide we recommend you check out our Youtube clip. Scan the QR-Code!
DE. Für eine schnelle & stressfreie Montage empfehlen wir unser Montage Video auf Youtube anzuschauen. Scan den QR-Code!

GENERAL TIPS & SAFETY NOTES – PLEASE READ CAREFULLY! / ALLGEMEINE TIPPS & SICHERHEITSHINWEISE ZUR MONTAGE – BITTE UNBEDINGT BEACHTEN!

- Make sure that the c.guide is fitted parallel to the chainline. This allows the chain to run through the guide tube with the least possible friction.
- If the gap between your chainstay and the right hand crank arm is narrow fit the c.guide further back. This helps to prevent any unwanted collisions.
- Only fit the c.guide DIRECTLY to the chainstay. Fitting the c.guide over a chainstay protector can lead to it slipping and jamming with the cranks.
- If the c.guide slips because of the shape of the chainstay fit a piece of rubber (e.g. a piece of inner tube) under the zip-ties.
- After fitting you must check the chain length and rear derailleur position! Shift into the big/big gear combination and let the air out of the rear shock/remove the spring from a coil shock. Carefully fully compress the rear suspension. The cage of the rear derailleur must not contact the swingarm and should still be able to rotate forward/up. If the chain is too short you must increase chain length by adding links! Otherwise there is a risk that the c.guide can be permanently damaged if the suspension fully compresses when using such gear combinations.

- Achte darauf, die c.guide möglichst parallel zur Kettenlinie auszurichten. So läuft die Kette mit dem geringsten Widerstand durch das Führungsröhrchen.
- Bei sehr engem Abstand der Kettenstrebe zum rechten Kurbelarm die c.guide etwas weiter nach hinten Richtung Ausfallende versetzen. So kann ein Kollidieren und Abreißen der c.guide durch die Kurbel verhindert werden.
- Wir empfehlen die Montage der c.guide DIREKT auf der Kettenstrebe. Eine Montage auf einem Kettenstrebenschutz (zB Neopren) kann ein Verrutschen nach außen zur Folge haben und im schlimmsten Fall zum Abscheren der c.guide durch die Kurbeln führt!
- Falls die c.guide aufgrund der Form der Kettenstrebe zum Verrutschen neigt, kann man ein Stück Gummi (zB Stück alter Schlauch) unter die Kabelbinder legen.
- Nach der Montage unbedingt die Kettenlänge und maximale Auslenkung des Schaltwerkskäfigs überprüfen! Schalte dazu in die Kombination groß/groß und lasse die Luft komplett aus dem Dämpfer bzw. entferne die Stahlfeder und komprimiere die Federung vorsichtig bis zum Anschlag. Der Käfig des Schaltwerks muss jetzt noch genügend Abstand zur Kettenstrebe haben (ca. 2-3cm). Falls die Kette so kurz ist, dass der Käfig an der Strebe anstößt, unbedingt die Kette mit zusätzlichen Gliedern verlängern! Ansonsten besteht die Gefahr, dass die c.guide beim Einfedern bzw. ungünstigen Schaltkombinationen unter Last irreparabel abreißt.

FITTING INSTRUCTIONS / MONTAGE ANLEITUNG

The c.guide can be fitted to chainstays with or without underside gear cables. Choose the 1st step based on your frame, all other steps are the same.

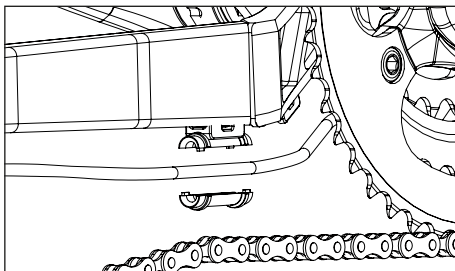
Die Befestigung der c.guide ist sowohl an Kettenstreben mit unten verlaufenden Schaltzug als auch an Rahmen ohne einen Schaltzug an der Unterseite der Kettenstrebe möglich. In diesem ersten Schritt bitte die entsprechende Anleitung befolgen – alle weiteren Schritte sind für beide Varianten gleich.

Fitting with CABLE MOUNT to frames WITH a cable stop underneath the chainstay

Step 1
Clip both halves of the cable mount tubes around the gear cable outer. Using a zip tie fix the tube to the welded gear cable stop fitting.

Montage mit CABLE MOUNT an Rahmen MIT Zugführungshalter („cable stop“) unterhalb der Kettenstrebe

Schritt 1
Die beiden Hälften des Cable Mount Röhrchen um die Schaltzugaußenhülle clippen. Anschließend dieses Röhrchen mithilfe eines Kabelbinders am Zugführungshalter befestigen.

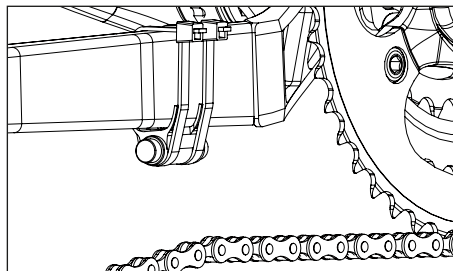


Fitting with the MASSIVE MOUNT to frame WITHOUT cable stops on the underside of the chainstay.

Step 1
Fix the massive mount directly to the chainstay using 2 zip ties.
Note: if the shape of the chainstay doesn't give a secure seating for the massive mount use a small piece of rubber (e.g. a piece of old inner tube) to help prevent any slipping.

Montage mit MASSIVE MOUNT an Rahmen OHNE Zugführungshalter unterhalb der Kettenstrebe

Schritt 1
Das Massive Mount mit zwei Kabelbindern direkt an der Kettenstrebe fixieren.
Anm.: falls die Form der Kettenstrebe einen bündigen, festen Sitz des Massive Mount nicht gewährleistet, einfach ein kleines Stück Gummi (zB Stück von altem Schlauch) unterlegen und so gegen Verrutschen sichern!

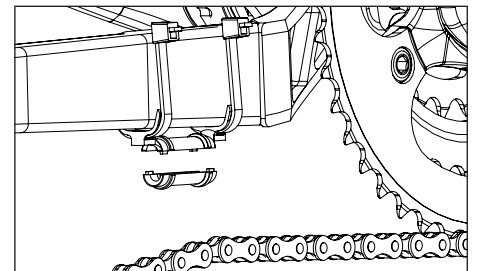


Fitting with UNIVERSAL HINGE to frames WITHOUT a cable stop underneath the chainstay

Step 1
Clip both halves of the universal hinge together and fix this to the chainstay using 2 zip ties. Thread a third zip tie around the universal hinge and the chainstay. Tighten the zip tie just enough to bend the tube towards the chainstay but not so tight that the tube touches the chainstay!

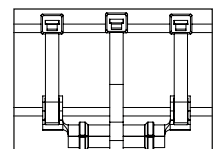
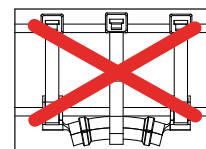
Montage mit UNIVERSAL HINGE an Rahmen OHNE Zugführungshalter unterhalb der Kettenstrebe

Schritt 1
Die beiden Hälften des Universal Hinge Röhrchen zusammen clippen und diesen mit zwei Kabelbindern an der Kettenstrebe fixieren. Führe einen dritten Kabelbinder um das Universal Hinge und die Kettenstrebe. Ziehe den Kabelbinder nur so weit an, bis sich das Röhrchen leicht nach oben zur Kettenstrebe hin biegt, aber nicht an der Strebe anschlägt!



NOTES ON POSITIONING: If using the welded cable stop the position of the c.guide is determined by the position of the cable stop. When fitting with the massive mount or universal hinge the ideal position is level with the rim (please see general tips)

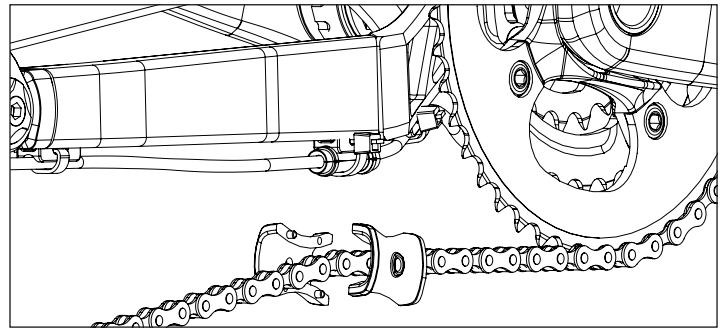
HINWEIS ZUR POSITIONIERUNG: Bei Verwendung der Cable Mount Befestigung ist die Montage durch den Cable Stop schon vorgegeben. Bei Montage mithilfe des des Massive Mounts bzw. Universal Hinge befindet sich in den meisten Fällen die beste Position in etwa auf Höhe der Felge (bitte auch allgemeine Tipps & Hinweise am Anfang beachten)





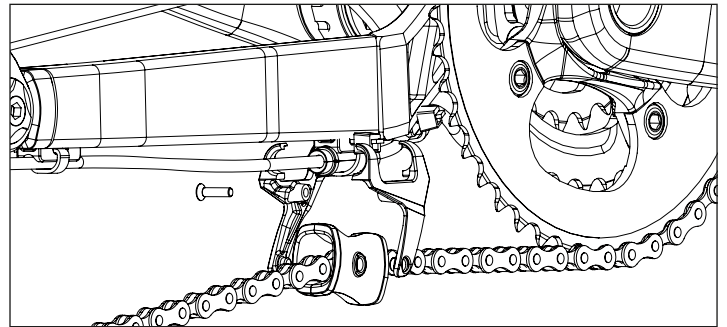
Step 2: Clip both halves of the chain guide tube around the chain.

SCHRITT 2: Nun die beiden Hälften des Führungsröhrchens um die Kette clippen.



Step 3: Place the two halves of the bracket (c.guide boom) around the upper fitting attached to the chainstay and the chain glide tube. Using the M3 x 12mm bolt tighten the assembly together with a maximum torque of 2 Nm (17.7 lbs in). Use a medium strength thread lock compound (e.g. Loctite blue) to prevent the bolt from loosening. Check the installation and bolt tension regularly otherwise you may risk losing the c.guide completely.

Schritt 3: Die beiden Ausleger der c.guide (Boom) um die obere Aufnahme an der Kettenstange und das Führungsröhrchen unten zusammensetzen und mit der Schraube befestigen. Max. Anzugsmoment 2 Nm (17.7 lbs in). Sichern die Schraube mit ein wenig mittelfester Schraubensicherung (zB. Loc-Tite blau). Kontrolliere regelmäßig, dass die Schraube angezogen ist. Ansonsten besteht die Gefahr die komplette c.guide zu verlieren.



TIPS FOR USE / TIPPS ZUR VERWENDUNG

The symmetrical split design allows the tube to be fitted in four different positions in order to extend its lifespan. To re-position or replace the tube just unscrew the M3x12mm bolt and pull the two halves of the guide tube apart. Clean the tube carefully, change its position and re-assemble with the c.guide boom.

YOU MUST ENSURE THE BOLT IS CORRECTLY FITTED AND TIGHTENED!

New guide tubes and fitting parts (cable mount, universal hinge & massive mount) are available from cycle retailers. More info at: www.c-guide.org

Das symmetrische Split Design ermöglicht es das Röhrchen in vier verschiedenen Positionen zu verwenden und somit die Laufeistung erheblich zu verlängern. Zum Wechseln des Röhrchens ist keine Demontage von der Kettenstange notwendig. Nur die Schraube lösen, beide c.guide Hälften auseinander nehmen, das Kettenröhrchen öffnen und säubern. Danach gemäß der Montageanleitung wieder zusammen bauen. **UNBEDINGT AUF KORREKTE MONTAGE & SICHERUNG DER SCHRAUBE ACHTEN!**
Neue Kettenröhrchen sowie das Befestigungsmaterial (Cable Mount, Universal Hinge & Massive Mount) sind als Ersatzteile im Fachhandel erhältlich. Infos dazu unter www.c-guide.org

Bionicon, located in the Bavarian Alps, offers much more than just the award winning c.guide:

- ISPO Bike Award for the Bionicon system with infinite geometry adjustment „on-the-fly“, for the perfect combination of downhill & uphill performance
- Patented fork travel adjustment for air sprung forks, licensed to numerous other fork manufacturers
- World's first MTB Riding Wear collection using Schoeller Softshell and Merino fabrics

That's why Bionicon has been voted „MOST INNOVATIVE MTB BRAND“ every year since 2007 by the readers of „bike“ Europe's biggest MTB magazine!

Check out our whole range at www.bionicon.com

Bionicon, beheimatet in den bayerischen Alpen, bietet neben der mehrfach ausgezeichneten c.guide noch viele weitere Innovationen an:

- ISPO Bike Award für die Einführung der Bionicon Bikes mit stufenloser Geometrieerstellung „on-the-fly“, die perfekte Kombination von Downhill & Uphill Performance in einem Bike
- Patenterte Federwegsverstellung für luftgefederten Gabel, die weltweit in vielen Modellen anderer Hersteller zum Einsatz kommt
- Erste MTB Riding Wear Kollektion mit der Verwendung von Schoeller Softshell und Merino Stoffen.

Dies alles ist der Grund warum Bionicon seit 2007 jedes Jahr von den Lesern des größten deutschen MTB Magazines „bike“ zur INNOVATIVSTEN MTB MARKE gewählt worden ist!

Unser komplettes Sortiment unter www.bionicon.com

C.GUIDE is a product of:
BIONICON Bicycles / B-Labs AG
Wiesseer Strasse 42
83700 Rottach-Egern
Germany

Phone. +49 (0) 8022 660298
Fax. +49 (0) 8022 660297
Web. www.bionicon.com

D/Europe: service@bionicon.com
UK: roger.seal@bionicon.com
USA/CAN: paul@bioniconusa.com

